Договор аренды транспортного средства с экипажем, перевозки и экспедирования грузов

Публичная оферта

г. Тольятти **Редакция от 07.10.2026 года**

Термины и обозначения

а) Заказчик — общество с ограниченной ответственностью «ПТГ», выступающее Арендатором по Разовому договору аренды ТС с экипажем на перевозку груза, заключаемому в качестве приложения к настоящему Договору публичной оферты.
б) Перевозчик — обозначение контрагента Заказчика, указанного в Разовом договоре аренды ТС с экипажем на перевозку груза и выступающего по нему Арендодателем. Арендодатель предоставляет Заказчику транспортное средство за плату во временное владение и пользование и своими силами оказывает услуги по управлению им и его технической эксплуатации. Используемое далее обозначение «Перевозчик» при аренде означает Арендодателя и само по себе не означает, что он является перевозчиком по договору Заказчика с его клиентом.
в) Клиент Заказчика – юридическое лицо, связанное с Заказчиком договором/контрактом, которое предоставляет Заказчику определённый объём заявок на перевозку, и оплачивающее услуги предоставляемые ему Заказчиком.
г) Разовый договор — письменное приложение к настоящему Договору публичной оферты на один согласованный рейс, именуемое «Разовый договор аренды ТС с экипажем на перевозку груза № ___ от ___». В нем согласуются Стороны, конкретное ТС и прицеп (марка, модель, государственный регистрационный номер и иные сведения, позволяющие их определить), экипаж, период аренды, арендная плата и порядок оплаты, место и порядок передачи и возврата ТС, маршрут, груз и сроки погрузки и выгрузки. Разовый договор содержит ссылку на настоящую оферту с указанием ее редакции. Используемые далее слова «Заявка» и «договор-заявка» применительно к аренде означают указанный Разовый договор, а не отдельную заявку на перевозку. Разовый договор и условия настоящей оферты, включенные в него, образуют единое соглашение Сторон.
д) Водитель Перевозчика — член экипажа Арендодателя, допущенный к управлению ТС и выполнению операций с грузом. Члены экипажа являются работниками Арендодателя согласно статье 635 ГК РФ. По вопросам управления и технической эксплуатации экипаж подчиняется Арендодателю, по вопросам коммерческой эксплуатации — Заказчику в пределах закона и Разового договора. Для приема и сдачи груза и оформления документов от имени Заказчика водитель должен иметь предоставленные Заказчиком полномочия.
е) Стороны — Заказчик (Арендатор) и Перевозчик (Арендодатель), подписавшие Разовый договор аренды ТС с экипажем на перевозку груза. Водитель не является самостоятельной стороной договора и действует в пределах предоставленных ему полномочий.

1. Предмет Договора

1.1. Настоящий Договор публичной оферты определяет общие условия разовой аренды ТС с экипажем и связанных с ней операций по перевозке и экспедированию грузов. Оферта адресована неопределенному кругу контрагентов и является предложением ООО «ПТГ» заключать договоры на изложенных условиях. Общие условия имеют рамочный характер согласно статье 429.1 ГК РФ и конкретизируются в подписываемом Сторонами Разовом договоре аренды ТС с экипажем на перевозку груза, являющемся приложением к настоящему Договору. Подписание Разового договора обеими Сторонами означает согласование его индивидуальных условий и акцепт настоящей оферты в указанной в нем редакции. До согласования и подписания Разового договора обязательства по конкретному ТС и рейсу не возникают. Индивидуальные условия Разового договора имеют приоритет перед условиями оферты. Правила настоящего раздела о природе аренды и толковании терминов имеют приоритет перед иными положениями оферты, включая положения об очередности применения

противоречащих условий; обязательные требования закона применяются независимо от условий документов.
Условия настоящего Договора распространяются на международные рейсы, в том числе со странами СНГ. При применимости Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (CMR) ее обязательные положения об ответственности, сроках, претензиях и юрисдикции имеют приоритет в соответствующих отношениях. В остальных случаях применяется право Российской Федерации с учетом обязательных норм применимого законодательства.
1.2. По Разовому договору Заказчик принимает ТС во временное владение и пользование и оплачивает аренду, а Перевозчик предоставляет согласованное ТС с экипажем, своими силами выполняет рейс по согласованному маршруту и обеспечивает управление и техническую эксплуатацию ТС. Самостоятельное выполнение рейса Арендодателем через свой экипаж не освобождает его от предусмотренных настоящим Договором публичной оферты обязанностей по грузу. Заказчик вправе использовать ТС для исполнения от своего имени договоров перевозки с клиентами в пределах согласованной цели аренды. Предусмотренные далее обязанности Перевозчика по осмотру, приему, размещению, креплению, сохранности, соблюдению температурного режима, доставке и сдаче груза, уведомлениям и оформлению документов являются дополнительными обязанностями Арендодателя, исполняемыми через экипаж. В отношениях с Заказчиком Арендодатель отвечает за нарушение этих обязанностей и действия экипажа на условиях настоящего Договора публичной оферты и закона. Если по договору с клиентом перевозчиком выступает ООО «ПТГ», именно оно указывается перевозчиком в транспортных документах; водитель действует от имени ПТГ в пределах выданных полномочий, в том числе при электронном оформлении документов. Сведения в документах должны соответствовать фактическим отношениям Сторон.
1.3. Перевозчик обязан предоставить технически исправное ТС и экипаж, соответствующие Разовому договору, и в течение аренды за свой счет обеспечивать содержание ТС, текущий и капитальный ремонт, управление и техническую эксплуатацию, оплату труда и содержание экипажа, а также обязательное страхование. Если Разовым договором не согласовано иное, расходы на топливо, смазочные материалы и дорожные платежи по согласованному маршруту включены в арендную плату и несутся Перевозчиком. Передача и возврат ТС подтверждаются актом либо подписанными Сторонами отметками в Разовом договоре с указанием ТС, его состояния, даты и времени. Срок аренды определяется Разовым договором; продление согласовывается письменно. Употребляемые далее выражения «стоимость перевозки» и «стоимость услуг» означают согласованную арендную плату, включая дополнительные обязанности Арендодателя. Плата за простой не начисляется повторно за период, уже оплачиваемый по почасовой или посуточной ставке аренды. При непредоставлении согласованного ТС применяются предусмотренные настоящим Договором публичной оферты санкции за соответствующее нарушение.

2. Порядок оформления документов на перевозку

2.1. Заказчик направляет Перевозчику Разовый договор с подписью уполномоченного лица и настоящую оферту по согласованной электронной почте либо через систему электронного документооборота. Разовый договор заключается путем подписания обеими Сторонами и является приложением к настоящей оферте. Даты и время прибытия, регистрации, начала и окончания погрузки или выгрузки и убытия фиксируются в соответствующих транспортных документах и подтверждаются уполномоченными лицами.

Перевозочные документы оформляются в обязательной электронной форме в случаях и порядке, установленных законом, с учетом предусмотренных законом исключений. Скан не заменяет обязательный электронный оригинал. Надлежаще подписанные электронные оригиналы принимаются для исполнения и расчетов без бумажных дубликатов. Бумажные документы подписываются уполномоченными лицами; печать требуется только в случаях, установленных законом. Правила настоящего пункта имеют приоритет перед требованиями оферты и приложений о печатях, бумажных оригиналах и почтовом направлении.

Доказательства прибытия и простоя оцениваются согласно пп. 3.2.19 и 3.2.27.

3. Права и обязанности Сторон

3.1. Заказчик обязан:

3.1.1. Организовать передачу груза перевозчику в таре (упаковке), обеспечивающей целостность и сохранность груза при перевозке его автомобильным транспортом в междугородном и международном сообщении. Грузы, нуждающиеся в таре для предохранения их при перевозке от утраты, недостачи, порчи или повреждения, должны предъявляться к перевозке в исправной таре, соответствующей государственным стандартам или техническим условиям, обеспечивающих их полную сохранность. В случае несоответствия упаковки характеру и/или количеству груза Перевозчик, как письменно, так и по телефону, уведомляет об этом Заказчика и осуществляет упаковку этих грузов за счет Заказчика (по согласованию) на основании согласованных расценок.

3.1.2. Обеспечить предъявление к перевозке груза, соответствующего наименованию, весу и особым свойствам груза, определенного Заявкой.

3.1.3. Оплачивать Перевозчику стоимость оказанных услуг по настоящему Договору.

3.1.4. После подписания заявки, Перевозчик не имеет права отозвать согласованный и представленный на погрузку/выгрузку транспорт и экипаж с места погрузки/выгрузки. За период простоя транспорта на месте погрузки/выгрузки перевозчику производится оплата за простой в размере и в порядке, предусмотренном данным договором. В случае отзыва своего транспорта перевозчиком в нарушение вышеназванного условия договора, перевозчик компенсирует заказчику все убытки, возникшие у заказчика в результате неисполнения перевозчиком данного пункта договора. Кроме того, заказчик имеет право выставить перевозчику штраф за срыв погрузки. Оплата выставленной заказчиком суммы штрафа для перевозчика является обязательной.

Норматив ожидания погрузки/разгрузки при своевременном прибытии на погрузку/разгрузку к Клиентам Заказчика составляют одни сутки от заявленных даты и времени погрузки/разгрузки в заявке. При этом Перевозчик не вправе в одностороннем порядке отказаться от исполнения заявки в течение этих суток.

3.1.5. Подавать письменные заявки на предоставление автотранспортных средств с информацией о маршруте перевозки, характере и количестве груза, а также (при необходимости) с дополнительной информацией о грузах, требующих особых условий хранения и перевозки.

3.1.6. Заказчик вправе зачесть встречные однородные требования по неустойкам, убыткам и имущественным потерям в счет оплаты Перевозчику при наличии оснований, предусмотренных законом и настоящим Договором. Зачет производится путем направления заявления с указанием основания, расчета и подтверждающих документов. Само направление претензии не означает признания долга Перевозчиком; он вправе оспаривать основания и размер зачета. Временное приостановление оплаты допускается только в порядке п. 4.8.

3.2. Перевозчик обязан:

3.2.1. Согласовать и подписать Разовый договор аренды ТС с экипажем на перевозку груза в письменной форме, ознакомиться с ним и настоящим Договором публичной оферты, а также ознакомить с этими документами Водителя Перевозчика, непосредственно выполняющего рейс. Электронное подписание и обмен документами допускаются в порядке, позволяющем достоверно определить подписавших их лиц и воспроизвести содержание документов.

3.2.2. Перевозчик, в обязательном порядке, предоставляет Ответственному менеджеру (указывается справа сверху в Заявке) доступ к отслеживанию ТС (посредством Глонасс, GPS, Мовизор, Яндекс.Курьер, Грузовод либо иных систем слежения) в течение часа, после подписания заявки.

3.2.3. Перевозчик обязан определять тип и количество Транспортных средств необходимых для осуществления перевозок грузов, в зависимости от типа груза, его массы и габаритов, погодных условий на погрузке/выгрузке и всём пути следования в соответствии с условиями заключенной заявки на перевозку.

3.2.4. Подавать ТС под погрузку не менее, чем за 30 минут до времени на погрузку, которое указано в Заявке, исправные транспортные средства в состоянии, пригодном для перевозки

данного вида груза в соответствии с условиями подтвержденной Заявкой.

3.2.5. Принять Груз у Отправителя в точке погрузки или нескольких точках погрузки, если это предусмотрено заключенной заявкой и сдать Груз Получателю. Производить осмотр комплектности, внешнего состояния груза и его упаковки, в соответствии с товаросопроводительными документами. Перевозчик не должен производить загрузку некачественного при визуальном осмотре груза, с нарушенными и, бракованными упаковками. Контролировать процесс погрузки, не допуская перегруза транспорта, в том числе перегруза по осям автотранспорта. По окончании погрузки Перевозчик обязан сделать отметку в товаросопроводительных документах, что свидетельствует о принятии Перевозчиком, в лице водителя, полной ответственности за количество, вес, нагрузку на оси и состояние груза, правильности загрузки, наличии и надлежащем состоянии пломбы (если имеется). Вовремя доставить вверенный груз в пункт назначения.

3.2.6. Перевозчик обязан сдать груз уполномоченному получателю по согласованному адресу. При расхождении адресов в Разовом договоре и транспортных документах он немедленно запрашивает письменное указание Заказчика; изменение адреса сопровождается надлежащим оформлением документов. При отсутствии ответа в течение суток и отсутствии препятствий для законной доставки применяется адрес транспортной накладной. Если груз доставлен по ошибочному адресу, Перевозчик за свой счет организует доставку по надлежащему адресу в течение трех календарных дней после получения указания Заказчика. Нарушение этого срока является просрочкой и само по себе не означает утрату груза; утрата и возмещение ущерба определяются по пп. 5.5.1 и 5.5.4. При сдаче оформляются необходимые документы.

3.2.7. При задержке, поломке, аварии или ДТП Перевозчик немедленно уведомляет Заказчика по телефону и письменно, принимает меры к сохранности груза и согласовывает замену ТС. Если ожидание указаний создает непосредственную угрозу жизни, безопасности или сохранности груза, Перевозчик вправе без предварительного согласования выполнить необходимые меры, включая перегрузку в пригодное ТС, с соблюдением температурного режима и требований закона. Он фиксирует причину, место, время, сведения о новом ТС, состояние, количество груза и пломб, делает фото и незамедлительно передает сведения Заказчику. Такое действие само по себе не считается нарушением запрета перегрузки. При замене ТС Стороны оформляют изменения Разового договора и перевозочных документов; ответственность Перевозчика сохраняется.

3.2.8. При аварии, ДТП, утрате, недостаче или повреждении груза Перевозчик принимает разумные меры по спасению груза и уменьшению ущерба, немедленно уведомляет Заказчика и участвует в осмотре. Составляется акт с указанием партии, количества, характера повреждений, обстоятельств и возможных причин; прилагаются фото, видео, документы и температурные данные, когда они имеют значение. Допускается ТОРГ-2 либо иной акт с необходимыми реквизитами. Перевозчик приглашается к осмотру по согласованному каналу связи с разумным сроком прибытия или дистанционного участия. Его неявка либо отказ после подтвержденного уведомления фиксируются и не препятствуют составлению акта. Если промедление угрожает безопасности или увеличивает ущерб, осмотр проводится незамедлительно с фиксацией причин. При споре о качестве или объеме повреждений Стороны вправе привлечь независимого специалиста или эксперта; необходимые обоснованные расходы возмещает ответственная за нарушение Сторона. Акт клиента оценивается вместе с другими доказательствами и не является безусловным доказательством ответственности Перевозчика.

3.2.9. Перевозчик передает Заказчику документы по исполненному рейсу не позднее пяти рабочих дней после выгрузки. Представляются документы, применимые к конкретному рейсу: транспортная накладная, товарные документы, подтверждение передачи и возврата ТС, акт исполнения, счет, счет-фактура или УПД при наличии обязанности их оформления; акты о повреждении, взвешивании, простое и иные специальные документы представляются, если составлялись. Документы, которые оформляет другая сторона перевозки, передаются в доступной Перевозчику части; о задержке подписания третьим лицом он своевременно уведомляет Заказчика и подтверждает принятые меры. Электронные оригиналы передаются по

п. 2.1. Счета-фактуры и обязательные перевозочные документы оформляются в специальные сроки, установленные законом, независимо от указанного срока передачи комплекта.
3.2.10. При отказе получателя по причинам, за которые Перевозчик не отвечает, возврат грузоотправителю оплачивается в размере 40% платы за рейс, если Разовым договором не согласовано иное. При отказе вследствие подтвержденного нарушения Перевозчика он организует возврат за свой счет. Плата за надлежаще исполненную часть рейса определяется по п. 3.2.22; убытки и неустойки возмещаются по разделу 5. Простой, вызванный нарушением Перевозчика, не оплачивается в соответствующей части.
3.2.11. Своевременно выполнять все принятые на себя обязательства по перевозке груза с соблюдением графика погрузок–разгрузок, указанных в Заявке.

3.2.12. По требованию Заказчика Перевозчик обеспечивает пломбирование ТС исправным пломбировочным тросом. Состояние и номера пломб фиксируются в документах. Целостность пломбы сама по себе не исключает ответственности за доказанные повреждения груза и не доказывает недостачу. Обстоятельства приема, доступность проверки содержимого и основания ответственности оцениваются по закону и настоящему Договору.
3.2.13. Кузов автомобиля должен быть абсолютно чистым, так же должна быть произведена санитарная обработка кузова. Автомобиль и водитель должны полностью соответствовать нормам САНПИН при перевозке продуктов питания, а также Статье 9 ФЗ «Устав автомобильного транспорта». У водителя на руках обязательно должна быть действующая медицинская книжка.
3.2.14. Вести контроль погрузочно-разгрузочных работ на предмет размещения груза в транспортном средстве, в случае необходимости присутствовать по погрузке, осуществлять контроль за распределением груза по осям транспортного средства с целью недопущения превышения общей массы транспортного средства и осевых нагрузок. В случае, если будет превышена максимально разрешённая масса ТС, или нагрузка на ось, при этом Перевозчик не заявил на загрузке своего несогласия с весом и размещением груза в прицепе ТС, ответственность за данное нарушение будет нести Перевозчик.
3.2.15. Перевозчик обязан соблюдать правила нахождения на территории Грузоотправителя и Грузополучателя. С правилами нахождения представитель Перевозчика обязательно ознакамливается при въезде на территорию погрузки/выгрузки. Несоблюдение вышеупомянутых правил недопустимо.
3.2.16. Остановки производить только на охраняемых стоянках.
3.2.17. При получении посторонних указаний об изменении маршрута, адреса или передаче груза Перевозчик немедленно запрашивает указания контактного лица Заказчика и не передает груз неуполномоченному лицу. Необходимые действия для спасения груза, жизни и обеспечения безопасности допускаются по п. 3.2.7 с последующим уведомлением. Последствия отступления от согласованных указаний определяются с учетом причин, доказанного ущерба и оснований ответственности.
3.2.18. Перевозчик обязан соблюдать путь следования согласно заявке с пометкой "Объезд". К таким заявкам прикладывается маршрут следования ТС. В случае отклонения от маршрута следования ТС и возникновения конфискации, утраты, порчи, изъятии груза, вследствие чего груз не был доставлен Грузополучателю, стоимость груза, а также любые убытки, понесенные Заказчиком, подлежат возмещению Перевозчиком в полном объеме
3.2.19. При простое фиксируются дата и время прибытия, регистрации, начала и окончания операций и убытия в соответствующих разделах транспортных документов. Бумажные отметки удостоверяются подписью и расшифровкой подписи уполномоченного лица; электронные сведения подписываются в установленном порядке. При отказе в отметке Перевозчик немедленно уведомляет Заказчика и составляет акт с приложением подтверждений регистрации, переписки, фото, данных GPS или иных доказательств. Одни координаты ТС без подтверждения прибытия и готовности к операциям не являются достаточным доказательством простоя.
3.2.20. Перевозчик как Арендодатель отвечает перед Заказчиком за нарушение предусмотренных Договором обязанностей по грузу и за действия или бездействие экипажа как

за собственные. Основания, размер ответственности и освобождение от нее определяются законом и разделами 5 и 6. Водитель не приобретает личного договорного обязательства перед Заказчиком по возмещению убытков только в силу исполнения рейса; его ответственность по иным предусмотренным законом основаниям определяется отдельно.

3.2.21. Перевозчик обязан доставить груз на выгрузку ровно в том виде и состоянии, в котором он его принял к перевозке. Отсутствие в ТТН, ТрН или погрузочной ведомости отметок о ненадлежащем состоянии груза означает, что Перевозчик проверил состояние груза при приеме его к перевозке и не заявил никаких претензий к его состоянию.

3.2.22. При полном или частичном отказе получателя вследствие подтвержденного нарушения Перевозчика плата уменьшается соразмерно объему и значению ненадлежаще исполненных обязанностей. За надлежаще исполненную часть сохраняется обязанность оплаты. Полный отказ от оплаты допускается, если исполнение вследствие нарушения полностью утратило согласованную хозяйственную ценность для Заказчика и это подтверждено документами. Возврат по вине Перевозчика осуществляется за его счет; расчет ущерба производится по разделу 5.

Частичная недоставка сама по себе не означает недоставку всего груза. Уменьшение платы, возмещение ущерба и неустойки не должны приводить к повторному возмещению одной потери; применяются пп. 4.8 и 5.3.

3.2.23. Передача груза на склад временного хранения без согласования запрещена, кроме случаев исполнения обязательного требования компетентного органа или необходимых мер по п. 3.2.7. При нарушении запрета Перевозчик уплачивает штраф 20% платы за рейс; оплата исполненного определяется по п. 3.2.22, документально подтвержденные убытки - по п. 5.5.9. Заказчик уведомляется немедленно.

3.2.24. Основания отказа в приемке и возврата подтверждаются актом и иными доказательствами по п. 3.2.8. Статусы клиента «релевантность» или «нерелевантность» сами по себе не определяют ответственность и право на оплату. При подтвержденной вине Перевозчика применяется п. 3.2.22; при отсутствии такой вины возврат оплачивается по п. 3.2.10 либо отдельно согласованным условиям. Ожидание заключения клиента не продлевает приостановление оплаты сверх срока п. 4.8.

3.2.25. Документы оформляются и передаются в сроки п. 3.2.9. За просрочку передачи по причинам, за которые отвечает Перевозчик, применяется только неустойка по п. 4.2. Дополнительное увеличение отсрочки платежа и штраф 20% за ту же просрочку не применяются.

3.2.26. Перевозчик самостоятельно обеспечивает безопасность своего электронного адреса и предпринимает превентивные меры по ограничению доступа к нему третьих лиц. Любые сообщения и документы, поступившие с электронного адреса, с которого был направлен акцепт Заявки, либо с адреса электронной почты, указанной в сети Интернет, верифицированного тем или иным способом Перевозчиком (например, электронная почта, указанная в контактной информации подтвержденной учетной записи участника системы АвтоТрансИнфо), считаются направленными от имени Перевозчика.

3.2.27. Своевременное прибытие подтверждается отметками и электронными сведениями отправителя или получателя о прибытии и регистрации ТС. При отсутствии отметок принимаются и оцениваются в совокупности доказательства, предусмотренные п. 3.2.19. Отсутствие печати или одной отметки само по себе не лишает Сторону права доказывать прибытие и готовность к операциям.

3.2.28. При несвоевременном прибытии на погрузку/выгрузку назначается новое окно погрузки/выгрузки не ранее, чем через сутки.

Новое окно согласовывается с учетом безопасного режима работы экипажа и сохранности груза. Необоснованный отказ Перевозчика дождаться согласованного окна влечет ответственность по разделу 5; оплата надлежаще исполненного определяется по п. 3.2.22.

3.2.29. Покидание места погрузки или выгрузки согласовывается письменно с Заказчиком. Без согласования допускаются необходимые меры по п. 3.2.7, исполнение обязательного

требования компетентного органа или администрации объекта и действия для соблюдения обязательных требований безопасности с немедленным уведомлением. При необоснованном оставлении места:
- оплата определяется по п. 3.2.22; надлежаще исполненная часть подлежит оплате;
- документально подтвержденные необходимые расходы на повторную доставку и требования клиента возмещаются по п. 5.5.9;
- при доказанном срыве рейса применяется штраф 35% платы за рейс по п. 5.5.16; отдельный штраф 100% за тот же срыв не начисляется. Нарушение подтверждается актом, перепиской или иными допустимыми доказательствами.
Если простой у Клиентов Заказчика составляет более 3 дней с момента планового времени выгрузки, Перевозчик вправе инициировать вопрос о возврате продукции. Осуществление возврата без согласования со стороны Заказчика не допускается.
3.2.30. Отказ в выгрузке фиксируется актом отказа, транспортными документами или электронными сведениями получателя. При отказе получателя оформить документ Перевозчик уведомляет Заказчика и фиксирует обстоятельства односторонним актом и иными доказательствами по п. 3.2.8. Обязательная печать не требуется, если ее применение не предусмотрено законом.
3.2.31. Электронные документы, направленные Заказчиком на электронный адрес Перевозчика (адрес, с которого Перевозчик направил Заказчику подписанные договор и заявку), считаются полученными Перевозчиком не позднее 0:01 ч. суток, следующих за датой направления таких документов.
3.2.32. По письменному распоряжению Заказчика, Перевозчик обязан вернуться на склад Клиента Заказчика для разрешения любых возникших вопросов при отгрузке продукции. При этом за перепробег Заказчик оплачивает Перевозчику 25 рублей за километр.
3.2.33. Перевозчик при выполнении перевозки не имеет право загружать грузы третьих лиц.
3.2.34. В случае нарушения сроков подачи ТС на погрузку или сроков доставки Груза до пункта выгрузки со стороны Перевозчика, Заказчик производит погрузку и выгрузку ТС в порядке живой очереди и не несет ответственности за простой ТС Перевозчика.

4. Порядок расчетов

4.1. Расчеты за выполненные услуги производятся путем банковского перевода Заказчиком на счет Перевозчика, если иное не оговорено отдельным соглашением Сторон.
4.2. Срок оплаты устанавливается Разовым договором. Если он не установлен, оплата производится в течение 25 рабочих дней со дня получения документов по п. 3.2.9, без включения дня получения. Электронные оригиналы принимаются по п. 2.1. Дата получения определяется фактической доставкой по согласованному каналу либо по правилам закона о юридически значимых сообщениях и не зависит от дня, когда Заказчик забирает корреспонденцию. Заказчик в течение пяти рабочих дней сообщает исчерпывающий перечень выявленных недостатков, влияющих на подтверждение исполнения или законность учета. При отсутствии такого сообщения комплект считается принятым для исчисления срока оплаты; это не препятствует предъявлению требований по скрытым недостаткам и не легализует документы, не соответствующие обязательным требованиям закона.
При просрочке передачи документов по п. 3.2.9 по причинам, за которые отвечает Перевозчик, начисляется неустойка 0,1% платы за рейс за каждый календарный день просрочки, но не более 10% платы за рейс. За то же нарушение иные документарные штрафы не начисляются. Неприменимые к рейсу документы и бумажные дубликаты электронных оригиналов не могут быть основанием для задержки оплаты.
4.3. Перевозчик заверяет Заказчика в том, что:
4.3.1. В зависимости от применяемой им системы налогообложения Перевозчиком уплачиваются все налоги и сборы в соответствии с законодательством РФ, в том числе уплачивается НДС.
4.3.2. Перевозчиком ведется и своевременно подается в налоговые и иные государственные органы налоговая статистическая и иная государственная отчетность в соответствии с законодательством РФ.

4.3.3. Все операции по исполненным услугам полностью отражаются в первичной документации Перевозчика, в бухгалтерской, налоговой статистической и любой иной отчетности, обязанность по ведению которой возлагается на Перевозчика.
4.3.4. Перевозчик отражает в налоговой отчетности НДС, уплаченный Заказчиком в составе цены услуги.
4.3.5. Перевозчик предоставляет Заказчику достоверные, полностью соответствующие налоговому законодательству РФ первичные документы, по которым оформляется передача товара или услуг.
4.3.6. Перевозчик предоставляет по первому требованию Заказчика или налоговых органов, надлежащим образом заверенные копии документов, относящихся к передаче товара или услуг по договору в срок не более 5 (пяти) рабочих дней с момента получения соответствующего запроса.
4.3.7. Перевозчик предоставляет согласие на раскрытие налоговых сведений в объеме, необходимом для проверки операций по настоящему Договору, по действующей форме ФНС, в порядке статьи 102 НК РФ. Согласие не требуется в отношении сведений, уже общедоступных по закону; избыточное раскрытие сведений, не относящихся к проверяемым операциям, не требуется.
4.4. При получении сведений налогового органа о налоговых рисках по операциям с Перевозчиком Заказчик направляет уведомление с копией соответствующего документа и перечнем затронутых операций. Проверка, устранение рисков и возмещение регулируются единым порядком раздела 9.
4.4.1. Налоговые риски должны быть связаны с конкретными операциями по Договору; сведения о цепочке контрагентов оцениваются по правилам раздела 9.
4.4.2. Обязанность возмещения возникает только при основаниях пп. 9.2.1 или 9.2.2; одно уведомление о риске не означает возникновения денежного долга.
4.4.3. Размер подлежащих возмещению сумм определяется по разделу 9 и подтверждается расчетом и документами.
- Суммы при добровольном отказе от вычета возмещаются только при соблюдении условий п. 9.2.2.
- Суммы требований третьих лиц учитываются только в составе доказанных убытков по п. 9.2.1 и при исключении повторного возмещения.

4.4.4. Единый срок возмещения установлен п. 9.2.3.
4.4.5. Зачет производится по п. 9.2.4; временное приостановление оплаты - по п. 4.8.
4.4.6. Недостатки комплекта документов и их влияние на срок оплаты определяются по пп. 4.2 и 4.8. Скрытые недостатки заявляются без необоснованной задержки после обнаружения.
4.4.7. Перечисление на личную карту водителя или иного третьего лица допускается только по письменному указанию Перевозчика, позволяющему определить получателя, реквизиты, сумму и обязательство. При отсутствии такого указания перевод сам по себе не подтверждает исполнение обязательства перед Перевозчиком. Излишне полученные суммы возвращаются по закону.
4.4.8. Убытки вследствие нарушения заверений по пп. 4.3 и 9.1 возмещаются по п. 9.2.1.
4.4.9. Иные связанные с таким нарушением убытки возмещаются при доказанности по п. 9.2.1; повторное возмещение одной суммы исключается.
4.4.10. Срок исполнения требования и зачет определяются пп. 9.2.3 и 9.2.4.
4.4.11. Существенное нарушение налоговых заверений дает право Заказчику на отказ от Договора по п. 9.1.4 с соблюдением закона и расчетом за исполненное.
4.4.12. Последствия отказа, включая возможные убытки, определяются законом и разделом 9; односторонний отказ не прекращает обязанность оплатить надлежаще исполненное.
4.5. Перевозчик не имеет права удерживать вверенные ему грузы в обеспечение причитающейся ему платы за объем оказанных услуг для Заказчика.
4.6. Дата исполнения рейса определяется фактическим завершением согласованных обязанностей, включая сдачу груза и возврат ТС в предусмотренном порядке, и фиксируется в

документах. Дата передачи бухгалтерских документов не заменяет дату фактического исполнения. Комплект для расчетов определяется п. 3.2.9; неприменимые документы, обязательные печати без требования закона, паспортные данные получателя без правового основания и бумажные дубликаты электронных оригиналов не требуются. При отправке бумажных документов рекомендуется опись вложения; ее отсутствие само по себе не лишает права подтвердить содержание отправления иными доказательствами.

4.7. Акт о недостаче или повреждении, если составлялся, передается вместе с документами по п. 3.2.9 либо немедленно после получения от составившего его лица. Допускается ТОРГ-2 или иной надлежащий акт, в том числе электронный. Отсутствие акта оценивается с учетом причин и иных доказательств и не влечет автоматического отказа от оплаты всего рейса.

4.8. При обоснованной претензии по грузу Заказчик вправе временно приостановить оплату в пределах документально рассчитанной спорной суммы, не превышающей неоплаченной платы за соответствующий рейс. В течение пяти рабочих дней после получения документов Заказчик направляет мотивированное уведомление с расчетом, доказательствами и перечнем необходимых сведений. Приостановление действует не более 30 календарных дней со дня доставки уведомления. Бесспорная часть оплачивается в срок п. 4.2. До окончания этого периода Стороны согласуют расчет либо Заказчик при наличии законных оснований заявляет зачет; иначе задержанная сумма оплачивается в течение пяти рабочих дней после окончания периода. Ожидание претензии клиента, акта налогового органа или судебного решения само по себе не продлевает этот срок. Правила применяются также к налоговым требованиям; зачет регулируется пп. 3.1.6, 5.7 и 9.2.4.

4.9. Комиссия за перевод в размере 1,5% денежных средств на карту удерживается с Перевозчика.

4.10. Адреса и согласованные каналы передачи документов указываются в Разовом договоре.

4.11. Оплата на банковскую карту или наличными допускается только по письменному согласованию с Перевозчиком с соблюдением требований закона. Документы для оплаты определяются п. 3.2.9; электронный оригинал принимается без бумажного дубликата. Перечисление третьему лицу засчитывается в оплату только при надлежащем письменном указании Перевозчика или подтвержденных полномочиях получателя.

4.12. Акт исполнения или УПД направляется в срок п. 3.2.9. Заказчик в течение пяти рабочих дней подписывает документ либо направляет мотивированные возражения с указанием конкретных недостатков. При отсутствии возражений исполнение считается принятым для договорных расчетов, но это не заменяет обязательную электронную подпись и оформление первичных документов по закону и не исключает требований по скрытым недостаткам. Счет-фактура оформляется и подписывается обязанным лицом в установленный НК РФ срок; двухмесячная отсрочка подписания не применяется.

4.13. Безналичная оплата считается произведенной при поступлении денежных средств на корреспондентский счет банка Перевозчика, если иной момент не установлен обязательными нормами закона. При согласованной оплате третьему лицу применяется тот же принцип в отношении указанного получателя.

5. Ответственность сторон

5.1. В случае неисполнения либо ненадлежащего исполнения обязательств по настоящему Договору Заказчик и Перевозчик несут ответственность в соответствии с настоящим Договором.

5.2. Отношения Сторон по аренде ТС с экипажем регулируются настоящим Договором публичной оферты, Разовым договором и статьями 632–641 ГК РФ. Действующие правила перевозок грузов и иные обязательные требования применяются к операциям с грузом в соответствующей части; их применение не изменяет распределение ролей Арендатора и Арендодателя.

5.3. Ответственность определяется законом и настоящим Договором с учетом оснований освобождения от нее. За один и тот же факт нарушения применяется одна специальная неустойка; при совпадении составов - большая из предусмотренных, если Стороны прямо не согласовали иное в Разовом договоре. За разные самостоятельные нарушения неустойки могут

начисляться отдельно. Убытки за то же нарушение возмещаются в части, не покрытой неустойкой, если обязательный закон не предусматривает иное. Уменьшение платы учитывается при расчете потерь; одна потеря не возмещается повторно. Право на судебное оспаривание и применение статьи 333 ГК РФ сохраняется.
5.4. Ответственность Заказчика:
5.4.1. В случае срыва погрузки по вине Заказчика, Перевозчик вправе требовать неустойку в размере 500 (Пятьсот) рублей.
5.4.2. Простой транспортного средства Перевозчика оплачивается в размере 2000 (двух тысяч) рублей за каждые полные сутки простоя. Простой ТС считается начиная с 25-го часа после времени, указанного в заявке как время погрузки/выгрузки. В случае опоздания на погрузку, простой не оплачивается. В случае опоздания на выгрузку - простой ТС на выгрузке не оплачивается.
Первые 24 часа на погрузке/выгрузке считаются не оплачиваемой нормой.
5.4.3. Срыв погрузки по вине Заказчика не оплачивается в случае отмены Заявки более чем за 2 (два) часа до времени погрузки, указанного в заявке.
5.5. Ответственность Перевозчика:
5.5.1. Перевозчик как Арендодатель отвечает за утрату, недостачу и повреждение принятого груза вследствие нарушения своих обязанностей и действий экипажа в период от приема до сдачи уполномоченному получателю. При утрате или недостаче возмещается документально подтвержденная стоимость соответствующей части груза; при повреждении - уменьшение стоимости либо полная стоимость при доказанной невозможности восстановления или использования. Стоимость подтверждается документами приобретения, продажи либо иными надлежащими доказательствами; прайс-лист клиента сам по себе не является безусловным подтверждением ущерба. Ответственность определяется с учетом закона, п. 5.3 и доказательств по п. 3.2.8. Экипаж не является самостоятельным должником перед Заказчиком по настоящей оферте.
5.5.2. Без согласия Заказчика, Перевозчик не вправе перекладывать на третьи лица свою ответственность по исполнению условий настоящего договора и обязательства по возмещению убытков, понесенных Заказчиком.
5.5.3. Без письменного согласия Заказчика запрещены мультимодальная перевозка и перегрузка на другое ТС. Исключение составляют обязательные действия по закону и необходимые меры по п. 3.2.7. Замена ТС сопровождается фиксацией передачи груза и надлежащим оформлением документов; согласование замены не освобождает Перевозчика от ответственности за исполнение.
5.5.4. Невыдача или невозврат груза в течение трех календарных дней после согласованного срока являются основанием для требования сведений о местонахождении и мер по доставке, но сами по себе не означают утрату. Утрата подтверждается доказательствами либо признается по истечении срока, установленного применимыми обязательными правилами перевозки или CMR. Если такие правила к отношениям Сторон не применяются, для расчетов по настоящему Договору груз считается утраченным по истечении 30 календарных дней после согласованной даты сдачи, если Перевозчик не подтвердил его сохранность, местонахождение и возможность выдачи. При последующем обнаружении груза Стороны согласуют передачу и корректировку возмещения, исключая получение и груза, и полной компенсации его стоимости. Доказанные убытки возмещаются по пп. 5.3 и 5.5.1.
5.5.5. За просрочку исполнения возникшего и подлежащего исполнению денежного обязательства по возмещению ущерба или оплате санкций Перевозчик уплачивает неустойку 0,05% просроченной суммы за каждый календарный день, но не более 10% этой суммы. Срок исполнения мотивированной претензии с расчетом и доказательствами составляет 10 рабочих дней после ее получения, если иной срок не установлен законом или специальным условием Договора. Направление претензии само по себе не создает долг; начисление возможно только на сумму, в отношении которой подтверждены основания взыскания. Неполный месяц не округляется до полного.

5.5.6. В случае несоблюдения Перевозчиком п. 5.5.5. настоящей оферты Заказчик имеет право обратиться в суд за возмещением указанных штрафных санкций.
5.5.7. За нарушение обязанности предоставить доступ к отслеживанию ТС по п. 3.2.2 Перевозчик уплачивает штраф 5% платы за рейс, если не устранит нарушение в течение двух часов после письменного уведомления Заказчика. При подтвержденном внешнем техническом сбое без нарушения обязанностей Перевозчиком штраф не начисляется при своевременном предоставлении альтернативных сведений о местонахождении. Отказ Заказчика от рейса допускается при существенном неустраненном нарушении; за тот же факт отдельный штраф за срыв не начисляется.

5.5.8. При утрате или ненадлежащем оформлении документов по причинам, за которые отвечает Перевозчик, он восстанавливает их за свой счет. Если по согласованию восстановление выполняет Заказчик, возмещаются подтвержденные разумные расходы; фиксированный сбор 5000 рублей за каждый документ не применяется. Неустойка за просрочку - по п. 4.2, приостановление оплаты - только по п. 4.8.
5.5.9. Обоснованные требования клиента, вызванные нарушением обязанностей Перевозчика, могут учитываться в составе убытков Заказчика при подтверждении нарушения, причинной связи и размера. Заказчик передает претензию, относящиеся к ней условия договора с клиентом, расчет и доказательства; Перевозчику предоставляется 10 рабочих дней для возражений. Непредоставленные до рейса специальные требования клиента сами по себе не создают самостоятельных обязанностей Перевозчика.
Возмещаются фактически понесенные либо неизбежные документально подтвержденные расходы Заказчика по обоснованным требованиям клиента с учетом п. 5.3. Само предъявление клиентом претензии не является достаточным доказательством убытков. Заказчик принимает разумные меры к проверке и уменьшению требований; необоснованные добровольные выплаты не перекладываются на Перевозчика.
5.5.10. В случае не возмещения всех убытков Заказчику юридическим лицом по данному договору в 30-дневный срок со дня получения соответствующего требования, обязанность по их возмещению в соответствии с приложением к данному договору возлагается на руководителя юридического лица, акцептировавшего заявку.
5.5.11. При утрате, недостаче или повреждении груза возврат или уменьшение платы за рейс определяется по п. 3.2.22 с учетом доли ненадлежаще исполненного и уже произведенных расчетов. Автоматический возврат всей платы при повреждении части груза не применяется. Размер возмещения корректируется во избежание повторного возмещения по п. 5.3.
5.5.12. После ДТП груз осматривается в порядке п. 3.2.8. Утилизации подлежит только продукция, непригодность или опасность которой подтверждена актом и, при необходимости, заключением специалиста либо эксперта или обязательным предписанием. Сам факт ДТП не означает непригодность всего груза. До утилизации обеспечивается возможность осмотра Перевозчиком, кроме неотложных действий по безопасности. Подтверждаются наименование, количество, причина, способ и факт утилизации, необходимые расходы и стоимость пригодных остатков; документы передаются Перевозчику.
5.5.13. При бое, завале паллет или замятии продукции объем повреждения и пригодность остального товара определяются осмотром по п. 3.2.8. Весь паллет бракуется только при подтвержденной невозможности безопасного использования или отделения пригодной продукции. Порядок утилизации и подтверждения расходов определяется п. 5.5.12.
5.5.14. В случае завала паллет по вине Перевозчика, расходы по переопаллетке/перетарке продукции составляют 500 рублей за один поддон.
5.5.15. Перевозчик, привлекающий третье лицо к исполнению своих обязательств по настоящему Договору, несет перед Заказчиком ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств третьим лицом как за собственные действия.
5.5.16. За неподачу ТС более чем на 24 часа, отказ от подачи или срыв загрузки по причинам, за которые отвечает Перевозчик, он уплачивает штраф 35% платы за рейс. Нарушение подтверждается документами и иными допустимыми доказательствами. Другие штрафы за тот

же срыв не суммируются; требования клиента учитываются по пп. 5.3 и 5.5.9.
За просрочку сдачи груза по причинам, за которые отвечает Перевозчик, применяется неустойка 9% платы за рейс за каждые сутки просрочки, но не более платы за рейс, если иной порядок не установлен обязательным законом, CMR или Разовым договором. Просрочка исчисляется с 24 часов дня согласованной доставки, если Разовый договор не устанавливает иной момент. Время прибытия и регистрации подтверждается по пп. 3.2.19 и 3.2.27. За тот же факт опоздания штрафы по пп. 5.5.17 и 5.5.18 не суммируются с настоящей неустойкой; применяется большая сумма.
5.5.17. При доставке клиентам сети «Красное&Белое» и связанным складам регистрация до 04:00 по местному времени обязательна, если конкретный клиент, адрес и это требование указаны в Разовом договоре либо письменно согласованы до его подписания. За нарушение по причинам, за которые отвечает Перевозчик, штраф составляет 15% платы за рейс. Требования клиента возмещаются при доказанности по п. 5.5.9; применяется правило п. 5.3. База штрафа - плата за рейс, а не стоимость груза.
5.5.18. При доставке клиенту «Тандер» срок регистрации определяется Разовым договором. За нарушение по причинам, за которые отвечает Перевозчик, штраф составляет 20% платы за рейс. Должны быть согласованы конкретный получатель, адрес и время регистрации. Требования клиента возмещаются при доказанности по п. 5.5.9; применяется правило п. 5.3. База штрафа - плата за рейс, а не стоимость груза.
5.5.19. За невозврат многооборотной тары по адресу, указанному в заявке, применяются штрафные санкции по возмещению стоимости такой тары из расчета 500 рублей за один поддон и 5000 рублей за один баллон.
5.5.20. Подписывая Разовый договор аренды ТС с экипажем на перевозку груза, Перевозчик принимает условия настоящей оферты в редакции, указанной в Разовом договоре и доведенной до него до подписания. Каждый следующий Разовый договор требует самостоятельного согласования и подписания обеими Сторонами. Новая редакция оферты не изменяет условия ранее заключенного Разового договора без соглашения Сторон.
5.5.21. Вся информация, полученная в ходе заключения и выполнения настоящего Договора, считается конфиденциальной и не подлежит разглашению или передаче третьим лицам без письменного согласия другой стороны. Стороны считают конфиденциальной всю деловую информацию, передаваемую ими друг другу в процессе работы по данному Договору. За разглашение и распространение конфиденциальной информации Заказчик вправе требовать от Перевозчика уплату штрафа в размере 300 000 (Триста тысяч) рублей.
5.5.22. Перевозчик обязуется соблюдать принципы и правила обработки Персональных данных, установленные федеральным законом от 27.07.2006 «О персональных данных» № 152-ФЗ, соблюдать конфиденциальность Персональных данных Субъектов персональных данных, обеспечивать безопасность Персональных данных Субъектов персональных данных при их обработке и гарантировать тот же уровень защиты, который в соответствии с законом должен соблюдать Заказчик, а также принимать необходимые правовые, технические и организационные меры для защиты Персональных данных от неправомерного или случайного доступа к ним, уничтожения, изменения, копирования, предоставления, распространения Персональных данных, а также от иных неправомерных действий в отношении Персональных данных.
5.6. Возмещение налоговых убытков и имущественных потерь осуществляется исключительно по разделу 9. Дополнительный штраф в размере ставки НДС за тот же отказ в вычете или возмещении не начисляется. Одна налоговая сумма возмещается однократно независимо от количества договорных оснований.
5.7. Перевозчик исполняет обоснованное требование об оплате неустойки или убытков в течение 10 рабочих дней после получения расчета и подтверждающих документов, если иной срок не установлен законом или специальным условием. Заказчик вправе заявить зачет встречного однородного требования при наступлении предусмотренных законом условий, направив заявление с расчетом. Уменьшение цены как замена санкции допускается по письменному соглашению Сторон с надлежащим оформлением документов. Оспаривание

требования допускается; временная задержка платежа - только по п. 4.8.

6. Форс-мажор

6.1. Сторона освобождается от ответственности за нарушение обязательства в той мере, в какой докажет, что оно вызвано чрезвычайными и непредотвратимыми при данных условиях обстоятельствами непреодолимой силы. Перечень возможных событий не означает их автоматического признания форс-мажором: оцениваются характер события, причинная связь, период воздействия и принятые меры. Отсутствие денег, обычная поломка ТС и нарушения контрагентов сами по себе не являются форс-мажором. Наличие форс-мажора не прекращает автоматически обязательства и не освобождает от оплаты ранее надлежаще исполненного.

6.2. Сторона уведомляет другую Сторону без необоснованной задержки по согласованному письменному каналу, сообщает характер события, влияние на исполнение и предполагаемый срок. Предоставляются доступные надлежащие доказательства, в том числе документы компетентных органов, торгово-промышленных палат и иные допустимые сведения. Подтверждение исключительно государственным органом РФ не требуется, в том числе при международном рейсе. Несвоевременное уведомление влечет возмещение доказанного дополнительного ущерба, вызванного задержкой уведомления, в пределах закона.

6.3. По прекращению действий указанных обстоятельств, Сторона, ссылающаяся на обстоятельства непреодолимой силы, должна без промедления известить об этом другую Сторону в письменном виде.

6.4. Стороны согласуют разумный перенос сроков в пределах фактического воздействия обстоятельств и принимают меры к сохранности груза и уменьшению ущерба. При невозможности исполнения или утрате интереса вследствие длительной задержки применяются предусмотренные законом основания прекращения или отказа с расчетом за исполненное; обязательства прекращаются только при наличии соответствующего основания.

7. Требования к предоставляемому транспорту

7.1. Перевозчик обеспечивает подачу технически исправного ТС, пригодного для согласованного груза, отвечающего обязательным требованиям безопасности дорожного движения, санитарным требованиям и применимым требованиям технических регламентов, включая ТР ТС 021/2011
«О безопасности пищевой продукции», санитарным нормам и соответствующие нижеуказанным стандартам:

- объем полуприцепа -82 м 3;
- длина полуприцепа- 13,6 м и более;
- ширина полуприцепа- 2,45 м;
- высота полуприцепа- 2,45 м;
- полуприцеп на пневматической подвеске;
-полезная грузоподъемность не менее 21000 кг без превышения допустимых нагрузок на оси и разрешенной максимальной массы;
- собственная масса ТС тягач + тентованый полуприцеп не более 17500 кг, тягач + изотермический полуприцеп 18000 кг, тягач + рефрижераторный полуприцеп – 18500 кг, включая топливо, водителя и любые доработки конструкции;
- высота от нижней точки колеса, которая соприкасается с землей до уровня пола кузова д.б. 1,3 м. +- 10 см.
-транспортное средство должно быть подано с полными топливными баками;
- вместимость ТС должна обеспечивать возможность погрузки 33 европоддонов (800 мм*1200 мм) или 26 индустрильных поддона (1000 мм*1200 мм).

Отклонения от вышеуказанных стандартов возможны только в случае увеличения характеристик длины, ширины, высоты и грузоподъемности полуприцепа.

7.2. Погрузка более 20 тонн допускается только при соблюдении технических ограничений конкретного ТС, допустимой полной массы, осевых нагрузок и габаритов, обязательных требований закона, дорожных знаков и временных ограничений по маршруту. Проверка только осевой нагрузки недостаточна. При необходимости специального разрешения движение

допускается лишь после его получения в установленном порядке. Применимые ограничения имеют приоритет перед согласованным весом груза и справочной таблицей приложения №2. Смотреть приложение №2.

7.3. Для пивной продукции поддерживается температура от +5 до +25 градусов Цельсия, если изготовителем и согласованными условиями конкретного груза не установлен иной допустимый диапазон. Условия Разового договора не могут допускать нарушение обязательных требований безопасности продукции. Замораживание не допускается. Температурное отклонение фиксируется по п. 3.2.8 и не означает автоматически утрату всего груза. Пригодность и объем брака определяются с учетом длительности отклонения, температуры продукта, требований изготовителя и результатов осмотра, при необходимости экспертизы. Утилизация проводится по пп. 5.5.12 и 5.5.13.

При использовании рефрижератора обязательны исправный термограф или иная система регистрации температуры, сохранение данных за рейс и их незамедлительная передача по требованию Заказчика. Отсутствие данных при наличии обязанности их вести оценивается вместе с другими доказательствами и само по себе не подтверждает утрату всей продукции.

7.4. Для безалкогольных напитков применяются следующие согласуемые температурные условия:

Для кваса и соков - от +2 до +12 градусов Цельсия, для минеральной воды и энергетических напитков - от +5 до +20 градусов Цельсия, если требования изготовителя к конкретной продукции не предусматривают иной допустимый режим. Приоритет имеют обязательные требования безопасности и условия изготовителя на маркировке и в сопроводительных документах; Разовым договором может быть согласован режим в их пределах. Замораживание и перегрев не допускаются. Отклонение температуры воздуха само по себе не приравнивается к утрате всей продукции. Порядок фиксации, установления причин, объема брака и утилизации определяется пп. 3.2.8, 5.5.12, 5.5.13 и 7.3. При рефрижераторной перевозке ведется и предоставляется запись температуры по п. 7.3.

7.5. Заполненные кеги перевозятся при температуре от +4 до +25 градусов Цельсия, пустые - от -30 до +30 градусов Цельсия, если требования изготовителя к конкретному грузу не предусматривают иной допустимый режим. При расхождении с п. 7.3 для заполненных кег применяется настоящий пункт с соблюдением обязательных требований безопасности и требований изготовителя.

7.6. По окончании погрузки транспортного средства Перевозчик обязан закрепить 2 (два) паллета, примыкающих к дверям грузового отсека, распорками телескопическими или ремнями для исключения сдвига продукции с последующим завалом, во избежание утраты товарного вида продукции. В случае неполной загруженности трака Перевозчик также обязан закрепить паллеты, распорками телескопическими или ремнями для исключения сдвига продукции с последующим завалом, во избежание утраты товарного вида продукции. В случае отсутствия средств крепления груза ответственность за завал груза несет Перевозчик.

7.7. Транспортное средство считается непригодным для перевозки в случаях:

• состояние пола и стен грузового отсека препятствует нормальной работе погрузочно-разгрузочной техники;

• в грузовом отсеке находятся посторонние предметы или мусор;

• в грузовом отсеке присутствуют резкие посторонние запахи, влага;

• повреждения тента, контейнера, пола, неудовлетворительной запассовки троса, отсутствует возможность закрепления в кузове поддонов, примыкающих к дверям грузового отсека;

• в грузовом отсеке находятся непищевые продукты (например, технические жидкости для обслуживания авто, ГСМ)

• отсутствия противооткатного устройства (не менее двух), отсутствия огнетушителя, пломбировочного троса, знака аварийной остановки и укомплектованной медицинской аптечки;

• авто подано на погрузку загруженным, без уведомления Заказчика, за 24 часа до погрузки.

7.8. Перевозчик несет ответственность за загрузку автотранспортного средства, непригодного для перевозки груза (в том числе, если такая непригодность не очевидна для лиц,

осуществляющих погрузку), при отсутствии специальных отметок о полученных указаниях Заказчика в товаросопроводительных документах.

8. Рассмотрение споров

8.1. До предъявления иска Стороны направляют мотивированную претензию с расчетом и доказательствами. Срок ответа - 10 календарных дней после получения, если обязательным применимым законом или CMR не установлен иной порядок или срок. Этот срок ответа не сокращает установленные законом сроки исковой давности и сроки обращения. Отказ в ответе или пропуск срока не означает признания требования.

8.2. Споры, относящиеся к компетенции арбитражных судов, рассматривает Арбитражный суд Ульяновской области, если соглашение о территориальной подсудности допустимо законом. Споры, относящиеся к компетенции судов общей юрисдикции, рассматриваются по установленным законом правилам. Настоящая оферта не устанавливает договорную подсудность для водителя, который не является ее стороной. При применимости CMR соблюдаются ее обязательные положения о юрисдикции.

8.3. Все юридически значимые переговоры производятся Сторонами исключительно в письменном виде, либо посредством электронной почты. Документы, направляемые Сторонами по электронной почте, имеют одинаковую юридическую силу с документами на бумажном носителе и могут использоваться Сторонами в суде как доказательства.

9. Заверения и гарантии

9.1. Заверения и гарантии Сторон

9.1.1. Каждая из сторон заверяет на момент подписания настоящего Договора гарантирует в налоговых периодах, в течение которых совершаются операции по Договору, что:

• каждая из сторон является надлежащим образом учреждённым и зарегистрированным юридическим лицом и/или надлежащим образом зарегистрированным предпринимателем, правомочным в соответствии с законодательством РФ на заключение Договора;

• в отношении Сторон отсутствуют данные о недостоверности сведений, включаемых согласно Федеральному закону от 08.08.2001 № 129-ФЗ «О государственной регистрации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей» в Единый государственный реестр юридических лиц, а также оснований для признания представленных Сторонами сведений недостоверными (сведения об адресе юридического лица, учредителе, руководителе), руководители Сторон не включены в реестр дисквалифицированных лиц;

• в отношении каждой из Сторон отсутствуют события несостоятельности, под которыми понимается:

наличие признаков неплатежеспособности и(или) признаков недостаточности имущества, установленных действующим законодательством Российской Федерации о банкротстве, включая Федеральный закон от 26.10.2002 № 127-ФЗ «О несостоятельности (банкротстве)»;

начало или осуществление в судебном или внесудебном порядке в отношении сторон процедуры ликвидации, исключения из Единого государственного реестра юридических лиц, прекращения деятельности, конкурсного производства, введения наблюдения, конкурсного управления, внешнего управления, моратория, приостановки или ограничения прав кредиторов;

• каждой из сторон были совершены все действия, соблюдены все условия и получены все разрешения и согласия, необходимые для заключения и исполнения Договора;

• каждая из сторон соблюдает требования законодательства в части ведения налогового и бухгалтерского учёта, полноты, точности и достоверности отражения операций в учёте, исполнения налоговых обязательств по начислению и уплате налогов и сборов, а также требования трудового законодательства и законодательства о социальном обеспечении, в том числе в части полноты отражения в учете начислений и выплат работникам, полноты уплачиваемых страховых взносов;

• основной целью совершения сделки (совершения операций) по Договору не являются неуплата (неполная уплата) и (или) зачет (возврат) суммы налога.

9.1.2. Перевозчик заверяет на момент подписания Договора и гарантирует в налоговых периодах,

в течение которых совершаются операции по настоящему Договору, что:
9.1.2.1. Перевозчик не осуществляет и не будет осуществлять уменьшение налоговой базы в результате искажения сведений о фактах хозяйственной жизни (совокупности таких фактов), об объектах налогообложения;
9.1.2.2. Перевозчик является законным владельцем транспортных средств, используемых при оказании услуг по перевозке Товара, водители, участвующие в перевозке, не являются физическими лицами, применяющими налог на профессиональный доход (самозанятыми гражданами).
9.1.2.3. Все операции, совершенные в рамках настоящего Договора, будут полностью отражены в первичной документации Перевозчика, в обязательной бухгалтерской, налоговой, статистической и любой иной отчетности.
9.1.2.4. Перевозчик предоставит Заказчику достоверные, полностью соответствующие законодательству РФ первичные документы, которыми оформляется исполнение обязательств по Договору;
9.1.2.5. Перевозчик совершит необходимые действия по подтверждению операций по исполнению Договора, в том числе предоставит по первому требованию Заказчика или органов государственного контроля или суда, надлежащим образом заверенные копии документов, относящихся к указанным операциям и подтверждающих гарантии и заверения, указанные в настоящем разделе Договора, в срок, не превышающий 5 (пять) рабочих дней с момента получения соответствующего запроса от Заказчика, государственного органа или суда, если иной срок не указан в запросе;
9.1.3. Заверения по НДС относятся к операциям, по которым Перевозчик обязан предъявлять НДС. Перевозчик подтверждает достоверное отражение таких операций и исполнение собственных налоговых обязанностей. Наличие или отсутствие источника НДС у иных звеньев цепочки устанавливается по проверяемым сведениям налогового органа; последствия регулируются п. 9.2.2 и не подменяют критерии законности налогового вычета.
9.1.4. Стороны полагаются на существенные заверения по пп. 4.3 и 9.1. При их недостоверности применяются последствия статьи 431.2 ГК РФ. Заказчик вправе отказаться от Договора при существенном нарушении с соблюдением закона, письменным уведомлением и расчетом за надлежаще исполненное. Убытки возмещаются по п. 9.2.1; право на оспаривание оснований отказа сохраняется.
9.2. Возмещение убытков и/или имущественных потерь
9.2.1. Возмещение убытков:
9.2.1.1. При недостоверности существенных заверений по пп. 4.3 и 9.1 потерпевшая Сторона вправе требовать доказанные убытки по статьям 15, 393 и 431.2 ГК РФ при наличии предусмотренных законом оснований. Устанавливаются недостоверность, значение заверения для сделки, причинная связь и размер потерь.
9.2.1.2. Налоговые убытки Заказчика возмещаются Перевозчиком при доказанном нарушении его обязанностей или недостоверности заверений, повлекших отказ в вычете НДС либо непризнание расходов по операциям Договора. Размер включает обоснованные фактически понесенные или неизбежные дополнительные налоги, пени, штрафы и необходимые расходы на защиту, в причинной связи с нарушением. Исключаются суммы, возникшие из-за собственных нарушений Заказчика, уже возмещенные суммы и налоги, которые подлежали уплате независимо от нарушения. Само постановление о возбуждении уголовного дела не подтверждает размер налоговых убытков. При обжаловании налогового решения окончательный расчет производится после вступления в силу судебного акта; до этого допустимы только меры п. 4.8.
Заказчик своевременно передает Перевозчику относящиеся к его операциям документы проверки и предоставляет разумную возможность дать объяснения и документы до принятия решения о добровольной выплате или отказе от вычета. Перевозчик оказывает содействие в подтверждении операций и обжаловании в пределах своей компетенции.
Каждая Сторона использует предусмотренные законом способы защиты в пределах своей

процессуальной правоспособности. Заказчик по обоснованному запросу обеспечивает участие Перевозчика в подготовке позиции и, когда это допустимо, в обжаловании. Договор сам по себе не предоставляет третьему лицу процессуального права обжаловать чужой налоговый акт.
Приостановление оплаты на период проверки допускается только по п. 4.8. Удержание всей оплаты по другим сделкам на неопределенный срок не допускается; зачет подлежащих исполнению встречных требований производится по п. 9.2.4.

9.2.2. Возмещение имущественных потерь:
9.2.2.1. По статье 406.1 ГК РФ Перевозчик возмещает Заказчику имущественные потери от согласованного налогового риска по конкретным операциям Договора независимо от нарушения Перевозчиком обязательств. Обстоятельство, влекущее возмещение: налоговый орган документально сообщил о несформированном источнике НДС в цепочке по указанным операциям; риск не урегулирован после процедуры п. 9.2.2.2; вследствие этого Заказчик добросовестно отказался от вычета либо получил окончательный отказ в вычете и понес соответствующую потерю. Применение этого соглашения не означает, что любые нарушения третьих лиц автоматически лишают Заказчика законного вычета. Если требование основано на нарушении Перевозчика, применяется п. 9.2.1 с исключением повторного возмещения.
Заказчик подтверждает связь сообщения налогового органа с конкретным счетом-фактурой, операцией, периодом и суммой. Общее сообщение о налоговом риске без такой связи не является достаточным основанием возмещения.
Добровольный отказ от вычета подтверждается уточненной декларацией либо документами о незаявлении вычета, расчетом дополнительного налога и фактической уплатой, когда возникла обязанность уплаты. Заказчик объясняет причины отказа и принятые разумные меры для подтверждения законности вычета. Недобросовестное создание или увеличение потерь исключает возмещение соответствующей части.
Риск может относиться к звеньям цепочки контрагентов, однако возмещению подлежит только потеря Заказчика по операциям с Перевозчиком, подтвержденная по настоящему разделу. Чужая налоговая задолженность сама по себе не является потерей Заказчика.
Перевозчик предоставляет доступные ему сведения и принимает разумные меры для подтверждения операций и устранения риска в пределах своих прав. Он не обязан совершать незаконные платежи или гарантировать действия неподконтрольных третьих лиц.
9.2.2.2. Заказчик направляет Перевозчику уведомление, документ налогового органа, перечень операций и расчет риска. Перевозчику предоставляется не менее 10 рабочих дней для объяснений и мер урегулирования; при наличии более длительного срока налогового органа применяется он. При обязательном более коротком сроке Стороны действуют в его пределах. Заказчик рассматривает представленные сведения до добровольного отказа от вычета, кроме случаев, когда промедление объективно увеличивает потери и это подтверждено.
Одно уведомление о налоговом риске не дает права окончательно уменьшить цену или зачесть предполагаемые потери. На период проверки применяется только п. 4.8.

9.2.2.3. Размер имущественных потерь согласован как сумма НДС по затронутым операциям, законно предъявленного Перевозчиком в цене и фактически утраченного Заказчиком вследствие обстоятельств п. 9.2.2.1, плюс непосредственно связанные подтвержденные пени. Сумма НДС не превышает НДС по соответствующим операциям; штрафы за собственные нарушения Заказчика не включаются.
Незаявленная налоговая выгода возмещается лишь при доказанной реальной потере или неизбежности ее наступления по п. 9.2.2.1. Возможность дальнейшего законного вычета или восстановления ранее исключенной суммы учитывается в расчете.
Одна и та же сумма учитывается однократно независимо от применения пп. 4.4, 5.6, 9.2.1 или 9.2.2. Полученное возмещение от иных лиц, возврат налога и восстановление вычета уменьшают размер требования.
9.2.2.4. Требование подтверждается в совокупности документом налогового органа, документами конкретных операций, декларациями, расчетом и платежными документами либо доказательствами неизбежности потери. Информационное письмо само по себе не является

безусловным доказательством всей заявленной суммы. Перевозчик вправе представить возражения и подтверждающие документы.
9.2.3. Срок возмещения налоговых убытков или имущественных потерь - 10 рабочих дней после получения мотивированного требования с расчетом и документами, подтверждающими наступление всех согласованных оснований. Получение определяется законом и согласованными каналами связи; фикция получения через шесть дней после отправки не применяется. Возражения не прекращают доказанное обязательство, но сохраняют право на судебное оспаривание.
9.2.4. Заказчик вправе заявить зачет подлежащих исполнению встречных однородных требований по настоящему разделу в счет оплаты по любым сделкам с Перевозчиком в порядке закона, направив заявление с основанием и расчетом. Наличие претензии или информационного письма само по себе не означает наступление основания зачета. Временное приостановление платежа - только по п. 4.8.
9.2.5. Полученное возмещение возвращается полностью или в соответствующей части при отпадении потери, в том числе при следующих обстоятельствах:
• отмене налогового решения или признании его недействительным и восстановлении имущественного положения Заказчика в соответствующей части;
• восстановлении или реализации ранее утраченного права на вычет, возврате или зачете налога;
• получении компенсации той же потери от третьего лица либо установлении отсутствия основания или уменьшения суммы возмещения.
Заказчик без необоснованной задержки сообщает Перевозчику об указанных обстоятельствах и возвращает излишне полученную сумму в течение 10 рабочих дней после документального подтверждения отпадения соответствующей потери. Стороны обмениваются документами и при необходимости составляют сверку.
9.3. Условия о возмещении имущественных потерь по п. 9.2.2 являются самостоятельным соглашением в пределах статьи 406.1 ГК РФ.

Их действие после прекращения, признания недействительным или незаключенным основного Договора определяется законом; это не лишает Стороны права оспаривать само соглашение о потерях и основания требования. Условия об убытках и заверениях применяются по соответствующим нормам закона.
При противоречиях применяются обязательные нормы закона, затем согласованные индивидуальные условия Разового договора, затем настоящая оферта. В пределах оферты специальные правила раздела 1 о ролях Сторон, п. 2.1 об электронных оригиналах, п. 4.8 о временном приостановлении оплаты, п. 5.3 о сочетании санкций и раздела 9 о налоговых требованиях имеют приоритет по соответствующему вопросу. Новая редакция не изменяет ранее заключенные договоры без соглашения Сторон.
9.4. Положения о защите персональных данных
9.4.1. Перевозчик гарантирует Заказчику, что он правомерно обладает и передает Заказчику в целях исполнения Договора персональные данные третьих (физических) лиц (далее совместно именуемые – «субъекты персональных данных»), в том числе, с учетом наличия соответствующих согласий субъектов персональных данных, с соблюдением целей обработки персональных данных, а также при обеспечении дальнейшей безопасности и конфиденциальности персональных данных субъектов персональных данных при их обработке.
9.4.2. В случае если в ходе выполнения обязательств по Договору Заказчику передаются, предоставляется доступ или иным способом становятся известными персональные данные третьих (физических) лиц, Заказчик обязуется соблюдать следующие правила и предоставляет следующие гарантии в связи с действиями (операциями) с персональными данными субъектов персональных данных:
• Заказчик обязуется обеспечить обработку персональных данных субъектов персональных данных с соблюдением всех применимых требований законодательства Российской Федерации в области защиты персональных данных;
• Заказчик обязуется обрабатывать персональные данные субъектов персональных данных

только в объеме и в целях исполнения Договора, в том числе, в целях подтверждения гарантий и заверений, данных Перевозчиком;

• Заказчик обязуется нести ответственность за охрану и обеспечение безопасности и конфиденциальности персональных данных субъектов персональных данных при их обработке в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

9.5. Стороны обязуются незамедлительно известить другую сторону о том, что указанные в настоящем разделе Договора заверения об обстоятельствах перестают быть достоверными вне зависимости от причин такового.

10. Заключительные положения

10.1. Разовый договор аренды ТС с экипажем на перевозку груза заключается с момента его подписания обеими Сторонами, в том числе в электронной форме, позволяющей достоверно определить подписавших его лиц и воспроизвести содержание документа. Подписание Разового договора обеими Сторонами одновременно означает акцепт настоящего Договора публичной оферты в редакции, указанной в Разовом договоре. Разовый договор является приложением и неотъемлемой частью настоящего Договора публичной оферты. Период аренды определяется Разовым договором. Окончание периода аренды не прекращает неисполненные обязательства по расчетам и ответственности и не продлевает аренду автоматически.

10.2. Приложения к настоящей оферте являются неотъемлемой частью настоящей оферты и являются обязательными для исполнения Сторонами.

Общество с ограниченной ответственностью «ПТГ»	
ИНН:	**6382100855**
КПП:	**638201001**
ОГРН:	**1246300008888**
ОКПО:	**78076292**
Расчетный счет:	**40702810629940001771**
Банк:	**ФИЛИАЛ "НИЖЕГОРОДСКИЙ" АО "АЛЬФА-БАНК" г. Нижний Новгород**
БИК:	**042202824**
Корр. счет:	**30101810200000000824**
Юридический адрес:	**445145, Самарская область, Ставропольский р-н, п Луначарский, Школьная ул, д. 2, кв. 15**
Директор:	**Цветкова Мария Денисовна**

Директор ООО “ ПТГ ” _____/ Цветкова М. Д



Приложение №1 к Договору аренды ТС с экипажем перевозки и экспедирования грузов

Публичная оферта

Процесс предъявления и оплаты претензий за сверхнормативный простой Транспортного средства на погрузке или выгрузке

1. Для фиксации простоя в соответствии с настоящим Договором публичной оферты и применимыми действующими правилами перевозок грузов в день возникновения простоя или на следующий день необходимо составить акт простоя транспортного средства (далее ТС) в
   одностороннем порядке, предварительно уведомив Заказчика о составлении акта.
   При возникновении сверхнормативного простоя ТС Перевозчика как на погрузке, так и на выгрузке, Перевозчик обязан:
   а) Письменно, на электронную почту с которой он получил Заявку, проинформировать Заказчика о факте и причине возникновения сверхнормативного простоя.
   б) В письме уведомить Заказчика о составлении акта простоя в одностороннем порядке.
   в) В случае, если простой продолжается на протяжении нескольких суток, каждый новый день простоя до 09:30 по Московскому времени, Перевозчик обязан информировать Заказчика о простое Транспортного средства, посредством направления в адрес Заказчика таблицы и актуального акта простоя ТС.

2. Документы по простою и претензия направляются в течение 20 календарных дней после окончания соответствующего простоя по согласованному каналу. Соблюдаются пп. 2.1 и 3.2.19 оферты. Пропуск этого организационного срока сам по себе не прекращает право требования в пределах установленных законом сроков; учитываются причины задержки и достоверность доказательств.
Бумажные документы направляются по согласованному адресу почтой или курьером; электронные оригиналы - в установленном порядке без бумажных дубликатов.

3. Мотивированный ответ на претензию по простою направляется в течение 10 календарных дней после получения, с учетом обязательных сроков применимого закона. Если нужны уточнения, они запрашиваются без необоснованной задержки; это само по себе не продлевает срок оплаты бесспорной части.

4. Счет на оплату простоя направляется вместе с претензией либо после уточнения расчета. Электронный оригинал принимается без бумажного дубликата; отсутствие необязательного счета само по себе не прекращает обязательство оплаты подтвержденного простоя.

5. Расчет суммы простоя производится согласно условий договора: разница между плановой датой и временем выгрузки и фактического убытия ТС, вычитаем норму простоя, умножаем на размер штрафа за одни полные сутки простоя. Простой до

наступления планового времени погрузки/выгрузки не учитывается и не оплачивается.
Если сутки простоя не полные, то Простой не оплачивается.

6. Простой подтверждается сведениями о прибытии, регистрации, готовности к операциям и убытии по пп. 3.2.19 и 3.2.27 оферты. При отсутствии отметок оцениваются акты, регистрационные сведения, переписка, фото, GPS и иные доказательства в совокупности. Одни координаты без подтверждения регистрации и готовности не достаточны.

7. Подтвержденный простой оплачивается в срок Разового договора, а при отсутствии

специального условия - в течение 25 рабочих дней после получения документов и расчета. Письменное согласие Заказчика не является обязательным условием оплаты доказанного простоя.
Бесспорная часть оплачивается своевременно; спорная часть рассматривается в порядке раздела 8 оферты.

8. Недостатки документов оцениваются с учетом их значения для подтверждения простоя и возможности исправления. Формальное нарушение настоящего приложения само по себе не влечет утрату права на оплату доказанного простоя.

Директор ООО “ ПТГ ” _____/ Цветкова М. Д.

Приложение №2 к Договору аренды ТС с экипажем перевозки и экспедирования грузов

Публичная оферта

Справочная таблица осевых нагрузок по приложению №2 к Правилам движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, утвержденным постановлением Правительства РФ от 01.12.2023 №2060. Применяется с учетом действующей редакции, примечаний, дорожных знаков и ограничений по маршруту.

ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА НА ОСЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Расположение осей	Расстояние между осями, м	Дорога 6 т нагрузка, т	Дорога 10 т нагрузка, т	Дорога 11,5 т нагрузка, т
Одиночная ось (нагрузка на ось)	свыше 2,5	5,5 (6)	9 (10)	10,5 (11,5)
Двухосная группа (сумма нагрузок)	до 1 включ.	8 (9)	10 (11)	11,5 (12,5)
Двухосная группа (сумма нагрузок)	свыше 1 до 1,3 включ.	9 (10)	13 (14)	14 (16)
Двухосная группа (сумма нагрузок)	свыше 1,3 до 1,8 включ.	10 (11)	15 (16)	17 (18)
Двухосная группа (сумма нагрузок)	свыше 1,8 до 2,5 включ.	11 (12)	17 (18)	18 (20)
Трехосная группа (сумма нагрузок)	до 1 включ.	11 (12)	15 (16,5)	17 (18)
Трехосная группа (сумма нагрузок)	свыше 1 до 1,3 включ.	12 (13)	18 (19,5)	20 (21)
Трехосная группа (сумма нагрузок)	свыше 1,3 до 1,8 включ.	13,5 (15)	21 (22,5 **)	23,5 (24)
Трехосная группа (сумма нагрузок)	свыше 1,8 до 2,5 включ.	15 (16)	22 (23)	25 (26)
Группа более 3 осей, не более 2 односкатных или двускатных колес на оси (нагрузка на ось)	до 1 включ.	3,5 (4)	5 (5,5)	5,5 (6)
Группа более 3 осей, не более 2 односкатных или двускатных колес на оси (нагрузка на ось)	свыше 1 до 1,3 включ.	4 (4,5)	6 (6,5)	6,5 (7)
Группа более 3 осей, не более 2 односкатных или двускатных колес на оси (нагрузка на ось)	свыше 1,3 до 1,8 включ.	4,5 (5)	6,5 (7)	7,5 (8)
Группа более 3 осей, не более 2 односкатных или двускатных колес на оси (нагрузка на ось)	свыше 1,8 до 2,5 включ.	5 (5,5)	7 (7,5)	8,5 (9)

Расположение осей	Расстояние между осями, м	Дорога 6 т нагрузка, т	Дорога 10 т нагрузка, т	Дорога 11,5 т нагрузка, т
Группа из 2 осей и более, от 4 односкатных или двускатных колес на оси (нагрузка на ось)	до 1 включ.	6	9,5	11
Группа из 2 осей и более, от 4 односкатных или двускатных колес на оси (нагрузка на ось)	свыше 1 до 1,3 включ.	6,5	10,5	12
Группа из 2 осей и более, от 4 односкатных или двускатных колес на оси (нагрузка на ось)	свыше 1,3 до 1,8 включ.	7,5	12	14
Группа из 2 осей и более, от 4 односкатных или двускатных колес на оси (нагрузка на ось)	свыше 1,8 до 2,5 включ.	8,5	13,5	16

Примечания к таблице. В скобках указаны значения для двускатных колес, без скобок - для односкатных. Для сдвоенных и строенных осей приведена нагрузка на группу. Смешанная группа учитывается как односкатная. Обозначение ** у 22,5 т охватывает также предусмотренные нормативным актом группы с односкатными колесами и пневматической либо эквивалентной подвеской. Для дорог 6 т учитываются условия установления знаков и публикации ограничений владельцем дороги. Все примечания к приложению №2 постановления №2060 применяются в полном объеме, включая правила распределения нагрузок, усреднения расстояний и допустимые изменения по дорожным знакам; таблица их не заменяет.

Директор ООО “ ПТГ ” _____ / Цветкова М. Д.